

MOCIÓN DE CONTROL

Sobre la situación de la red de trenes de cercanías en San Sebastián

Ayem Oskoz Urrutikoetxea, concejal del grupo municipal EH Bildu, al amparo del artículo 98 del Reglamento Orgánico del Pleno, presenta la siguiente moción, para que sea tratada en el Pleno. La moción trae causa de la interpelación sustanciada ante la Comisión de Espacio Público el 12 de noviembre de 2018.

JUSTIFICACIÓN

Los apeaderos y los pasos que forman parte de la red de cercanías y que, según su función, corresponden a RENFE o ADIF, son, desde hace tiempo, fuente de preocupación, ya que la mayoría se encuentra en una situación lamentable. Tanto los apeaderos de Martutene, Loiola-Txominenea, Gros, Ategorrieta y Herrera como los pasos de Loiola-Txominenea y Oleta han sufrido pocas renovaciones o tienen todavía deficiencias. Intxaurren sería una excepción, pero hay que recordar que se trata de un proyecto parcial. No se ha hecho caso a la situación de las estaciones o de los pasos, no han sido una prioridad para el Gobierno de España.

Desde el punto de vista de la seguridad y de la accesibilidad, la situación también es lamentable.

La preocupación general del Ayuntamiento Pleno es que son precisas reparaciones o reformas urgentes, teniendo en cuenta el punto de vista de la accesibilidad y desde el análisis de las medidas para evitar la violencia machista.

En este contexto, y sabiendo que se deberían llevar a cabo inversiones y mejoras en todas las infraestructuras de los trenes de cercanías, pero, sobre todo, considerando la grave situación de dos de ellas, el Pleno, en la sesión de 28 de enero de 2016, en lo referente las estaciones de tren de San Sebastián que dependen del Gobierno español, adoptó los siguientes acuerdos:

1. El Pleno del Ayuntamiento de San Sebastián insta al Gobierno español y a ADIF a que mejoren la situación del apeadero de Txominenea, dotándole de la iluminación adecuada que permita mejorar su seguridad, contribuyendo con ello a la eliminación o minoración de un punto crítico, y estudiando y solucionando definitivamente los problemas de filtraciones y acumulación de agua que presenta la misma en distintas ocasiones.

2. El Pleno del Ayuntamiento de San Sebastián insta al Gobierno español y a ADIF a que hagan las mejoras necesarias en el apeadero de Herrera y en su paso subterráneo; y de forma específica a que hagan el citado paso plenamente

accesible, evitando con ello situaciones que pudieran ser discriminatorias y haciéndolo accesible universalmente para todas las personas.

3. El Ayuntamiento Pleno de San Sebastián insta al Gobierno español y a ADIF a que realicen las gestiones oportunas para garantizar la accesibilidad universal tanto de estaciones y apeaderos como de los propios trenes que sean de su competencia”.

Por otro lado, hay que recordar que en esta ciudad disponemos de dos redes de ferrocarril y que no están mutuamente enlazadas; es una antigua reivindicación la de la intermodal o intercambiador de Riberas de Loiola. Resulta difícil de entender que no se interconecten esos dos ferrocarriles y aunque en la prensa hemos podido leer sobre el asunto en numerosas ocasiones, este proyecto ni avanza ni retrocede, y no se materializa por la falta de soberanía que padecemos; es decir, porque estamos bajo el dominio y a expensas lo que diga el Gobierno de España, sin poder desarrollar nuestra red de ferrocarril. Otro claro ejemplo es el caso de la utilización de la tarjeta Mugi en Renfe. Según parece, finalmente, el próximo año Renfe se incorporará a la Autoridad Territorial del Transporte de Gipuzkoa, sin una fecha concreta, pero en una situación privilegiada, comparada con otros operadores del transporte; es decir, de nuevo, señal de nuestra falta de independencia.

El tiempo ha ido pasando, y las necesidades de la estación de Herrera siguen sin respuesta. La posibilidad de unir las dos redes ferroviarias (Topo y cercanías) en Herrera ni siquiera se plantea, por lo que no se prevé ningún cambio en este sentido, aunque tampoco haya ninguna traba para mejorar la situación actual.

Sin embargo, en Txomiñenea, los trabajos avanzan y, pronto, el paso que existe en la actualidad quedará soterrado, pues esta intervención forma parte del plan para evitar las inundaciones que puede provocar el río Urumea. En el barrio de Txomiñenea, el paso subterráneo se considera un punto crítico hoy en día, puesto que lleva mucho tiempo sin luz. Resulta asombroso que esos pasos continúen en esa situación. Además, ese problema podría subsanarse fácilmente, sin necesidad de que ADIF invierta excesivamente. Según parece, la estación de esta zona no se arreglará, puesto que quedará cerrada. Parece que no se ha previsto otra que la sustituya o, al menos, no está claro en absoluto dónde y cuándo se hará una nueva, y cómo será ésta. Una carencia más que añadir a la lista.

A todo lo anterior, hay que añadir que el año pasado se supo del compromiso del Gobierno de España de aquel entonces para eliminar el paso de Martutene. Efectivamente, en ese paso que existe en el núcleo urbano, hay que atravesar los raíles para poder seguir avanzando en la carretera. Quedó sin aclarar si, con eliminar el paso, en lugar de dar respuesta a la seguridad y a la accesibilidad, la intención era eliminar toda la estación, pero, sea cual sea el plan, en todo un año no se ha movido una sola piedra. No se citan otras estaciones, ni hay ninguna noticia

sobre la intención de arreglar el paso de Oleta y la segunda fase del proyecto para cubrir las vías de Intxaurreondo es todavía un sueño.

Preguntada la Concejalía Delegada al respecto, la respuesta que recibimos fue que el Gobierno municipal es partidario de la competencia del transporte ferroviario de cercanías quede en manos de la Comunidad Autónoma, que están trabajando en ese sentido y poco más pueden hacer si no se consigue.

Aún estando de acuerdo con que la competencia del transporte ferroviario de cercanías quede en manos de la Comunidad Autónoma, es preciso denunciar que la ciudad dispone de dos redes ferroviarias sin conectar una con otra, y que una de ellas está repleta de puntos críticos y tiene una falta terrible de accesibilidad. Y que la calidad del servicio a las personas usuarias de ese modo de transporte es mala.

Por todo ello, el concejal que suscribe presenta la siguiente

MOCIÓN DE CONTROL

1. El Ayuntamiento Pleno insta al Gobierno municipal a que intente mejorar en el primer semestre de 2019 la accesibilidad universal en las estaciones de tren y sus alrededores en San Sebastián, elaborando un plan con las y los agentes sociales y las instituciones competentes.
2. El Ayuntamiento Pleno insta al Gobierno municipal a que intente eliminar en el primer semestre de 2019 los puntos críticos que puedan existir en las estaciones de tren de San Sebastián, elaborando un plan con las y los agentes sociales y las instituciones competentes.
3. El Ayuntamiento Pleno insta al Gobierno municipal a que intente sacar adelante el proyecto del intercambiador de Loiola, en el primer semestre de 2019, junto a las instituciones competentes.

En San Sebastián, a 16 de noviembre de 2018

Concejal del grupo municipal EH Bildu,
Ayem Oskoz Urrutikoetxea.